

# Protection des quais

## Principe

Butoirs composés de modules d'absorption en élastomère.

La face avant et la face arrière ne sont pas reliées de manière rigide.

> Aucune vibration n'est transmise au quai

## Produit(s) - schéma(s)

**BUTOIR XL**



XL: 260/650mm – 5 modules - 110mm

**BUTOIR XXL**



XXL: 520/650mm – 8 modules - 110mm

> **Matériaux** : acier/polymère/acier blindé.

> **Résistant aux chocs à l'accostage** : 33T à 5km/h.

> **Tenue à la rupture** : essais

- de compression	avec force de traction verticale de 30T
- de cisaillement	
- arrachement	

> **Stabilité, durée de vie** : essais d'endurance, contrôle sur quai pilote.

> **Composition** :

- *Face avant* :

Acier blindé pour limiter les déformations à l'accostage.

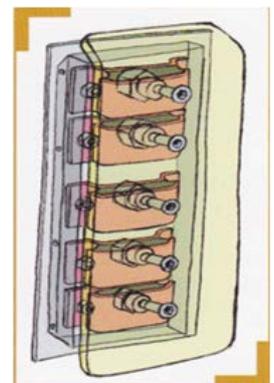
- *Grande surface de contact* permettant l'accostage de tous types de camions en assurant la protection du quai (XL et XXL).

- *Face arrière* :

Acier > Répartition des efforts transmis aux ancrages sur une plus grande surface

- *Intérieur* :

Composé de modules absorbeurs en élastomère (5 pour les XL et 8 pour les XXL)



## Avantages

- > **RESISTANCE** : 33T à 5km/h (test sur site pendant un an)
- > **GARANTIE** : De 2 à 5 ans
- > **PRESERVATION DES QUAIS** : Séparation des contacts rigides entre les deux faces du butoir permettant de limiter les vibrations vers le béton des quais.
- > **ABSORPTION** efficace des chocs
- > **CONFORT** : Plus de confort à l'accostage pour les chauffeurs
- > **QUALITE** : Une zone de réception propre et de qualité

## Mises en situation

